

LEGGE 25 MARZO 1985, n. 106 (GU n. 078 del 01/04/1985)

DISCIPLINA DEL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO.

URN: urn:nir:stato:legge:1985-03-25;106

Preambolo

*LA CAMERA DEI DEPUTATI ED IL SENATO DELLA REPUBBLICA HANNO APPROVATO;
IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA
PROMULGA
LA SEGUENTE LEGGE:*

ART. 1.

GLI APPARECCHI UTILIZZATI PER IL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO, SEMPRECHÈ COMPRESI NEI LIMITI INDICATI NELL'ALLEGATO ANNESSO ALLA PRESENTE LEGGE, NON SONO CONSIDERATI AEROMOBILI AI SENSI DELL' ARTICOLO 743 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE .

GLI APPARECCHI DI CUI AL COMMA PRECEDENTE, ECCEDENTI I LIMITI INDICATI NELL'ALLEGATO ANNESSO ALLA PRESENTE LEGGE, SONO SOGGETTI ALLE DISPOSIZIONI VIGENTI IN MATERIA DI AEROMOBILI.

IL MINISTRO DEI TRASPORTI, CON PROPRIO DECRETO, DETERMINA LE MODIFICHE E LE INTEGRAZIONI DA APPORTARE ALL'ALLEGATO ANNESSO ALLA PRESENTE LEGGE, CHE SI RENDANO NECESSARIE IN RELAZIONE ALL'EVOLUZIONE DELLA TECNICA E ALLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E DEL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO.

ART. 2.

CON APPOSITO REGOLAMENTO, DA EMANARSI ENTRO SEI MESI DALLA ENTRATA IN VIGORE DELLA PRESENTE LEGGE, VIENE DISPOSTO IN ORDINE:

ALL'ACCERTAMENTO DELL'IDONEITÀ PSICO-FISICA NECESSARIA PER SVOLGERE ATTIVITÀ DI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO MEDIANTE GLI APPARECCHI DI CUI ALL' ARTICOLO 1 , PRIMO COMMA;

ALL'ATTIVITÀ PREPARATORIA PER L'USO DEGLI STESSI APPARECCHI;

ALLE NORME DI CIRCOLAZIONE E DI SICUREZZA;

ALL'OBBLIGO DELL'ASSICURAZIONE PER DANNI A TERZI.

IL REGOLAMENTO DI CUI AL COMMA PRECEDENTE È EMANATO CON DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA, PREVIA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, SU PROPOSTA DEL MINISTRO DEI TRASPORTI.

CON PROVVEDIMENTI DEL MINISTERO DEI TRASPORTI, DI CONCERTO CON IL MINISTERO DELLA DIFESA, POSSONO ESSERE IMPOSTE PARTICOLARI RESTRIZIONI DI NATURA TEMPORANEA ALL'ATTIVITÀ DI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO MEDIANTE GLI APPARECCHI DI CUI ALL'ARTICOLO

1, PRIMO COMMA, IN RELAZIONE ALLE ESIGENZE DI SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE AEREA, SIA CIVILE CHE MILITARE.

ART. 3.

IL MINISTERO DEI TRASPORTI SI AVVALE DELL'AERO CLUB D'ITALIA PER QUANTO ATTIENE ALLO SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITÀ PREPARATORIA PER L'USO DEGLI APPARECCHI DI CUI ALL' ARTICOLO 1 , PRIMO COMMA, NONCHÉ ALLA CERTIFICAZIONE RELATIVA ALLA PREDETTA ATTIVITÀ PREPARATORIA, CON LE MODALITÀ STABILITE DAL REGOLAMENTO DI CUI ALL' ARTICOLO 2 DELLA PRESENTE LEGGE.

LE TARIFFE FISSATE DALL'AERO CLUB D'ITALIA PER L'ESPLETAMENTO DELLE FUNZIONI DI CUI AL COMMA PRECEDENTE SONO SOGGETTE ALL'APPROVAZIONE DEL MINISTERO DEI TRASPORTI.

ART. 4.

PER L'INOSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI DELLA PRESENTE LEGGE O DEL REGOLAMENTO DI CUI ALL' ARTICOLO 2 IN MATERIA DI ACCERTAMENTO DELLA IDONEITÀ PSICO-FISICA E DELL'ATTIVITÀ PREPARATORIA PER L'USO DEGLI APPARECCHI DI CUI ALL' ARTICOLO 1 , PRIMO COMMA, SI APPLICA LA SANZIONE AMMINISTRATIVA DEL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DI DENARO DA LIRE 50.000 A LIRE 500.000.

SE LA INOSSERVANZA CONCERNE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE AEREA SI APPLICA LA SANZIONE AMMINISTRATIVA DEL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DI DENARO DA LIRE 500.000 A LIRE 2 MILIONI.

SE L'INOSSERVANZA CONCERNE DISPOSIZIONI IN MATERIA DI ASSICURAZIONE PER DANNI A TERZI SI APPLICA LA SANZIONE AMMINISTRATIVA DEL PAGAMENTO DI UNA SOMMA DI DENARO DA LIRE 200.000 A LIRE 800.000.

PER LA IRROGAZIONE DELLE SANZIONI DI CUI AI PRECEDENTI COMMI, SI APPLICANO LE DISPOSIZIONI CONTENUTE NELLA LEGGE 24 NOVEMBRE 1981, N. 689 . L'UFFICIO PERIFERICO DEL MINISTERO DEI TRASPORTI DI CUI ALL'ARTICOLO 17 DELLA PREDETTA LEGGE È LA DIREZIONE DI CIRCOSCRIZIONE AEROPORTUALE.

LA PRESENTE LEGGE, MUNITA DEL SIGILLO DELLO STATO, SARÀ INSERTA NELLA RACCOLTA UFFICIALE DELLE LEGGI E DEI DECRETI DELLA REPUBBLICA ITALIANA. È FATTO OBBLIGO A CHIUNQUE SPETTI DI OSSERVARLA E DI FARLA OSSERVARE COME LEGGE DELLO STATO.

Lavori Preparatori

LAVORI PREPARATORI SENATO DELLA REPUBBLICA (ATTO N. 319): PRESENTATO DAL MINISTRO DEI TRASPORTI (SIGNORILE) IL 19 NOVEMBRE 1983. ASSEGNATO ALL'OTTAVA COMMISSIONE (LAVORI PUBBLICI), IN SEDE DELIBERANTE, IL 13 DICEMBRE 1983, CON PARERI DELLE COMMISSIONI SECONDA, QUARTA, SETTIMA E DODICESIMA. ESAMINATO DALL'OTTAVA COMMISSIONE E APPROVATO IL 14 DICEMBRE 1983. CAMERA DEI DEPUTATI (ATTO N. 1092): ASSEGNATO ALLA DECIMA COMMISSIONE (TRASPORTI), IN SEDE LEGISLATIVA, IL 17 GENNAIO 1984, CON PARERI DELLE COMMISSIONI PRIMA, SECONDA, QUARTA E SETTIMA. ESAMINATO DALLA DECIMA COMMISSIONE IL 16 MAGGIO 1984, 5 DICEMBRE 1984 E APPROVATO, CON MODIFICAZIONI, IL 19 DICEMBRE 1984. SENATO DELLA REPUBBLICA (ATTO N. 319/B): ASSEGNATO ALL'OTTAVA COMMISSIONE (LAVORI PUBBLICI), IN SEDE DELIBERANTE, IL 22

GENNAIO 1985, CON PARERE DELLA COMMISSIONE PRIMA. ESAMINATO DALL'OTTAVA COMMISSIONE E APPROVATO, CON MODIFICAZIONI, IL 20 FEBBRAIO 1985. CAMERA DEI DEPUTATI (ATTO N. 1092/B): ASSEGNATO ALLA DECIMA COMMISSIONE (TRASPORTI), IN SEDE LEGISLATIVA, IL 6 MARZO 1985, CON PARERE DELLA COMMISSIONE PRIMA. ESAMINATO DALLA DECIMA COMMISSIONE IL 13 MARZO 1985 E APPROVATO IL 14 MARZO 1985.

DATA A ROMA, ADDÌ 25 MARZO 1985

PERTINI

CRAXI, PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

SIGNORILE, MINISTRO DEI TRASPORTI

VISTO, IL GUARDASIGILLI: MARTINAZZOLI

Annesso A

ALLEGATO CARATTERISTICHE DEGLI APPARECCHI PER IL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

STRUTTURA MONOPOSTO DI PESO PROPRIO NON SUPERIORE A CHILOGRAMMI TRENTA, OVVERO A CHILOGRAMMI QUARANTA SE PROVISTA DI MOTORE AUSILIARIO DI POTENZA COMUNQUE NON SUPERIORE A CINQUE HP.
